

2018 ジャパンスーパークロス開催概要

開催日	2018年11月2日(金)～3日(土)
主催	合同会社ジャパンスーパークロス・TOKYO MX TV
格式	スーパークロス国際競技会 (FIM・MFJ 公認)
会場	青海 J 区画特設会場 (東京臨海副都心)
後援	一般社団法人日本二輪車文化協会・全国オートバイ協同組合連合会 一般社団法人 東京臨海副都心まちづくり協議会
開催クラス	450SX 250SX 85SX

● 出場資格

450SX/250SX	2018年度有効な MFJ 国際 A 級および国際 B 級ライセンス所持者で、事務局の選考 (下記) に合格した者 および FIM ランセンス所持者
85SX	2018年度有効な MFJ ジュニアライセンス所持者で、事務局の選考 (下記) に合格した者

【重要】 誓約書を熟読し、この大会の主旨を十分に理解し、ご協力いただける方に限りません。万が一、スタッフ並びに関係者の指示に従わなかったり、遵守事項を守らなかった場合には参加を拒否させていただきます。選考は実行委員会の判断により決定されます。

<エントリー手順>

1. 選考申込 HP よりエントリー
2. エントリー者の中で参加にするにふさわしいライダーを実行委員会にて決定
3. 選考結果をメールもしくは郵送にて通知
4. 出場を認められた者はエントリー費を送金。

<選考基準>

●450SX/250SX

1. 全日本モトクロス選手権、世界選手権等の成績上位者
2. 実行委員会で参加を特に認めた者

●85SX

1. 2018 モトクロス全国大会成績上位者
2. 2018 モトクロス各地方選手権シリーズランキング成績上位者
3. 上記以外で実行委員会が特に認めた者

2018年10月1日改訂

● **最大定員数：全クラス合計 60名**

- ・450SX 20名程度 (決勝グリッド数：15名)
- ・250SX 20名程度 (決勝グリッド数：15名)
- ・85SX 20名程度 (決勝グリッド数：15名)

※募集状況等を加味し、最終的に実行委員会にて最終出場者数を決定する。

● **エントリー費**

- 450SX/250SX 15,000円 (税込：ライダーパス、メカニックパス2名分込み)
- 85SX 8,000円 (税込：ライダーパス、メカニックパス2名分込み)

● **お問い合わせ・エントリー先 (受付事務局)**

- ・Webエントリー：<http://japansupercross.com>

- ・お問い合わせ先：ジャパンスーパークロス事務局
〒150-0042
東京都渋谷区宇田川町6-20 パラシオン渋谷601
TEL：03-6455-1461 FAX：03-6455-1460

● **競技方法 (450SX/250SX)**

練習走行 → グリッド決め予選 (タイムアタック形式) → 予選レース (8分+1周)
→ ラストチャンス (5周) → 決勝ヒート1 → 決勝ヒート2

● **競技方法 (J85) ※16名以上参加の場合、予選レースを行う**

練習走行 → 決勝レース (5周回)

※各セッションのレース時間、周回数等は変更となる場合があります。

● **結果**

決勝レースを2ヒート制で行い、2ヒートの総合結果 (ヒートI/ヒートIIの合算順位) を最終リザルトとして取扱い、総合結果で表彰されます。

※総合結果で同点となった場合は、2018年MFJ国内競技規則書252頁21総合順位の決定方法を適用し、ヒートII上位の者を優先といたします。

● **賞典**

各クラス、総合1位~6位の選手に正賞と副賞を贈呈します。また、450SX、250SXは正賞の他、招待ライダーを除いた日本人選手にて順位決定し、以下の賞金を贈呈する。

● **賞金 (250SX/450SX：招待ライダーを除いた日本ライダーのみの順位にて決定)**

	1位	2位	3位	4位	5位	6位
450SX	200万円	60万円	20万円	10万円	10万円	10万円
250SX	100万円	40万円	20万円	10万円	10万円	10万円

● 適用規則

基本的なルールは、2018年MFJ国内競技規則書の「付則15モトクロス競技規則」、「付則17モトクロス基本仕様」、「付則18国内モトクロスの仕様」、ならびに「本大会特別規則（公式通知）」に則り開催致します

各クラスのゼッケンカラー及びサイズは2018年MFJ国内競技規則書『レースナンバープレート色見本』を基本とするが、海外レースに合わせたゼッケン色に合わせることも可能とする。

※1.海外招待ライダーは、その国のゼッケン色での参加を可能とする。

※2.85SXゼッケン番号は、事務局にて指定します。

※3.ゼッケン重複の場合、海外ライダー、先にエントリーしてきた者を優先する。

● 技術関連

車両はMFJ公認車両であること。但し、海外招待ライダーについては、その国の車両規定に合致したマシンで出場可能とする。

・車両区分

クラス	排気量		備考
	2ストローク	4ストローク	
450SX	126cc～250cc	290cc～450cc	
250SX	100cc～125cc	175cc～250cc	
85SX	65cc～85cc	85cc～150cc	MXライセンス所持者

● パドック

パドック内に競技車両以外の車は一切駐車できません。（すべての車は近隣の有料駐車場へ駐車していただきますよう、よろしくお願いいたします。）

※会場周辺での路上駐車は厳禁です。

※会場内は競技車両以外の車は駐車禁止となっております。競技車両の搬入後、速やかに近隣の指定駐車場へご移動をお願いいたします。

※パドックへのマシン搬入・搬出時間は後日指定させていただきます。

※搬出入時、混雑が予想されます。できるだけ短時間で搬出入ができるよう、ご準備をお願いいたします。

● 前日走行

大会前日11月2日（金）大会参加者のみ走行可能とする練習走行時間を設けます。

走行時間については別途発表。（走行料はエントリー費に含まれる）

● 注意事項

※ライダー/ピットクルーパスのみではスタンドでの観戦はできません。選手・関係者は、指定観戦エリアにてレース観戦を行ってください。スタンド席での観戦をご希望の方は、別途チケットをご購入ください。